



ASOCIACION URUGUAYA DE AGENTES DE CARGA

Montevideo, 27 de Mayo de 2026.-

-Situación actual mercado marítimo de importación desde Asia. -

Estimados importadores, cámaras, colegas:

Queremos compartir una actualización sobre la situación actual del mercado marítimo de importación desde Asia, especialmente considerando el escenario previsto para los meses de junio y julio 2026.

Durante las últimas semanas, el mercado internacional de fletes marítimos ha mostrado una fuerte presión operativa y comercial, generando incrementos significativos en tarifas, reducción de espacios disponibles y mayores tiempos de confirmación por parte de las navieras.

Actualmente estamos observando:

- Subas generalizadas de tarifas marítimas desde los principales puertos de Asia, (algunos puertos ya triplicaron su valor de abril).
- Alta ocupación de espacios en buques, especialmente en rutas hacia Sudamérica.
- Overbooking y rollovers frecuentes por parte de las navieras.
- Menor disponibilidad de equipos vacíos en algunos orígenes.
- Cancelación de reservas o su restricción, en contenedores con peso, sobrepeso, o carga peligrosa.

Entre los principales factores que están impulsando esta situación destacamos:

- Incremento anticipado de demanda previo a la temporada alta del segundo semestre.
- Persistencia de congestión operativa en hubs de transbordo y terminales internacionales.
- Ajustes operativos derivados de modificaciones en rotaciones y tiempos de tránsito.

Adicionalmente, continúa teniendo un impacto relevante la situación geopolítica en Oriente Medio y las restricciones operativas vinculadas al Mar Rojo y Canal de Suez. Debido a los riesgos de seguridad en dicha región, numerosas navieras mantienen desvíos de servicios vía Cabo de Buena Esperanza, evitando el tránsito habitual por Suez.

En función de la información recibida por parte de carriers y agentes internacionales, la proyección para junio y julio 2026 indica un mercado con tendencia firme en tarifas marítimas y posibles nuevas aplicaciones de GRI y recargos operativos. A su vez, esperamos restricción progresiva de espacios en servicios directos y de menor transit time, así como mayor selectividad por parte de navieras para aceptación de cargas spot. Esto acompañado de mayores tiempos de tránsito efectivos debido a congestión y rollovers.

Desde AUDACA continuamos monitoreando la situación diariamente para mantenerlos informados sobre cualquier novedad relevante del mercado.

Quedamos a las órdenes ante cualquier consulta.

Comisión Marítima AUDACA